THE HOMOLOGATED
E85 FLEX-FUEL SOLUTION

The bio-ethanol controller
which turns your car
into a flex-fuel vehicle.

Manuel d'installation du contrôleur t-ec²

Merci d'avoir choisi un contrôleur **t-ec²** pour la transformation de votre véhicule!

1 EXPERTISE DU VÉHICULE AVANT L'INSTALLATION REQUIS: SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ!

1.1 Assurez-vous tout d'abord que la mémoire du calculateur du véhicule soit vide de tous codes d'erreurs et que l'adaptation long trim du lambda n'est pas de variation supérieure ou inférieure à +/- 10 %. Le cas échéant, renoncez à l'installation et remettez votre véhicule dans un parfait état d'utilisation.
A l'aide du système de diagnostic embarqué, notez le type de protocole utilisé.

2 RECONNAISSANCE DU PROTOCOLE

2.1 Connectez notre adaptateur sur la prise de diagnostic (OBD) du véhicule et mettez le contact en position 1.

Un certain nombre de bips seront émis, suivis d'un son de tonalité descendante, ce qui indique que le protocole a été détecté. Sur base du tableau ci-dessous, le nombre de bips permet de déterminer le type de protocole utilisé par le véhicule et ainsi, d'en contrôler l'exactitude. Coupez ensuite le contact du véhicule.

1 x	PWM
2 x	VPWM
3 x	ISO9141-2
4 x	KWP2000 5 Baud Init
5 x	KWP2000 Fast Init
6 x	CAN A
7 x	CAN B
8 x	CAN C
9 x	CAN D

3 INSTALLATION DU CONTRÔLEUR T-EC²

3.1 Assurez-vous que le contact du véhicule soit coupé et accédez aux connecteurs des injecteurs.

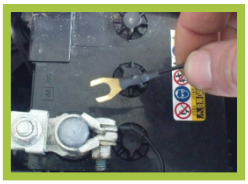
3.2 Assurez-vous que le faisceau de câbles dont vous disposez correspond bien au nombre de cylindres et aux connecteurs des injecteurs du véhicule.

3.3 Retirez un à un les connecteurs des injecteurs et intercalez le câblage du contrôleur **t-ec²**.
ATTENTION : N'intervertissez pas les connecteurs des différents injecteurs!

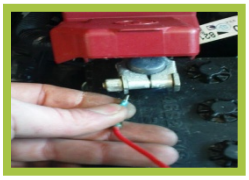
THE HOMOLOGATED
E85 FLEX-FUEL SOLUTION

The bio-ethanol controller
which turns your car
into a flex-fuel vehicle.

3.4 Connectez le câble de couleur noire à la masse de la batterie ou à la masse de la carrosserie.
ATTENTION : ne le connectez pas à la masse du moteur car cela risque de provoquer des dysfonctionnements.



3.5 Connectez le câble de couleur rouge avec le porte-fusible au positif de la batterie du véhicule.



3.6 Branchez le contrôleur **t-ec²** aux connecteurs du faisceau de câbles, en respectant les couleurs des prises.

3.7 Fixez le contrôleur **t-ec²** dans un lieu exempt de vibrations, à l'abri de l'eau et de la chaleur. Ne fixez en aucun cas le contrôleur **t-ec²** proche du moteur ou des collecteurs d'échappement.

4 MISE EN SERVICE

La partie mécanique de l'installation est maintenant terminée.

4.1 Mettez le contact du véhicule, un bip sonore retentira, signalant que le moteur est prêt au démarrage. Démarrez le moteur, effectuez ensuite un circuit d'apprentissage d'env. 5-10 kms. Lors du premier démarrage, l'appareil fonctionne toujours avec les réglages d'usine.

4.2 Au terme du circuit d'apprentissage, le véhicule est prêt pour une utilisation normale. Avant chaque démarrage, mettez la clé de contact en position 1, un bip sonore retentira, démarrez ensuite le moteur sans éteindre le système d'allumage. Même procédure pour les véhicules équipés de système de démarrage électronique.
Si vous entendez un son de tonalité descendante, cela signifie que l'unité est en mode d'économie d'énergie et qu'elle n'est donc pas prête au démarrage.

! DESCRIPTION COMPLÉMENTAIRE

Il faut procéder à une nouvelle reconnaissance du protocole (2) **UNIQUEMENT** si l'adaptateur du système de diagnostic embarqué a été mis hors tension. L'adaptateur doit rester connecté en permanence et ne peut être retiré qu'en cas de travaux de maintenance effectués chez votre garagiste.

Chaque fois que l'unité du contrôleur **t-ec²** est mise hors tension, vous devez effectuer un nouveau circuit d'apprentissage de 5-10 km directement après la remise sous tension de l'unité.